

# Protocollo di Intesa per lo sviluppo della **CICLOVIA OLONA LURA**

## **RICHIAMATA**

La proposta del progetto "Ciclovía Olona Lura", volta a definire un ampio studio di fattibilità strategico per la definizione di una dorsale cicloturistica lungo il fiume Olona ed il torrente Lura, promossa da un gruppo promotore rappresentato dall'associazione "Economia e Sostenibilità" (EStà) nell'ambito del bando "Brezza" della Fondazione Cariplo.

## **PREMESSO CHE**

1. Una dorsale cicloturistica, o ciclovía, è un'infrastruttura leggera di lunga percorrenza inserita in un contesto dotato di un ampio patrimonio storico, culturale e naturalistico che permetta una piena fruizione ciclabile del territorio grazie ad elevati standard di sicurezza ed a servizi fondamentali (informazione, alloggi, ristorazione, svago, assistenza meccanica, ecc...), connessi alla mobilità ferroviaria ed alla rete ciclabile locale.
2. Attraverso la promozione del cicloturismo si generano concrete opportunità di sviluppo sostenibile, in armonia con il paesaggio e l'ambiente, in grado di favorire la diffusione di un indotto economico locale per la piccola e media impresa (turismo, gastronomia, ricettività, ecc...) fondata sulla valorizzazione del patrimonio culturale ed ambientale.
3. La Fondazione Cariplo ha emesso nel 2014 il bando "Brezza" al fine di promuovere l'integrazione del tracciato della dorsale cicloturistica Vento con una serie di nuove diramazioni lungo le aste fluviali lombarde per potenziare l'afflusso turistico e produrre vantaggi diffusi, andando a sviluppare un'armatura regionale cicloturistica.
4. Diversi attori del territorio dell'Olona Lura hanno dato vita ad un ampio studio di fattibilità per la definizione della Ciclovía Olona Lura, connesso a Vento, che intende attuare l'itinerario europeo Eurovelo5 "Via Romea Francigena" ed il percorso regionale PCIR 5 "Via dei Pellegrini - Via per l'Expo", lo studio di fattibilità è stato promosso da un gruppo promotore rappresentato dall'associazione "Economia e Sostenibilità" (EStà) nell'ambito del bando "Brezza" della Fondazione Cariplo.
5. In un momento di crisi economica è fondamentale proporre investimenti che promuovano nuovi modelli di sviluppo sostenibile armonici con l'ambiente, capaci di generare opportunità economiche ed occupazionali diffuse a livello territoriale e durevoli nel tempo; in questo quadro il turismo sostenibile e ciclistico è un settore in costante crescita sia nei volumi economici che nella dimensione reale diventando sempre più un fenomeno di massa, numerosi cittadini europei guardano con crescente attenzione all'infrastrutturazione dei grandi itinerari cicloturistici come elemento dirimente nelle scelte dei propri spostamenti.

## **CONSIDERATO CHE**

6. Gli attori della presente intesa ritengono di primaria importanza lo sviluppo e l'implementazione della Ciclovía Olona Lura, intesa come bene pubblico esperienziale al centro di politiche di coesione territoriale per la mobilità, lo sviluppo economico e l'ambiente attraverso la messa a sistema dell'attività ordinaria e dei progetti speciali, degli attori locali e sovralocali.
7. Lo studio di fattibilità per la Ciclovía Olona Lura ha risposto all'esigenza di definire ed analizzare un insieme di elementi di carattere infrastrutturale, osservando il sistema degli attori e delle politiche locali già attive, la fattibilità tecnica dei tracciati, il sistema di finanziamento e gestione, l'attrattività del sistema culturale e ricettivo, l'ingaggio dei portatori di interesse.

8. Nel contesto territoriale sono attive svariate organizzazioni pubbliche e private potenzialmente interessate dai temi della proposta e pertanto coinvolgibili all'interno di un'ampia alleanza locale per promuovere la realizzazione della Ciclovía Olona Lura ed i benefici sociali, economici ed ambientali connessi.
9. La Ciclovía Olona Lura insiste su un territorio vasto e ricco di attori e risorse, appare pertanto fondamentale che i diversi attori istituzionali cooperino assumendosi responsabilità da dichiarare all'interno della presente intesa.

#### **RITENUTO DI**

10. Condividere la proposta della Ciclovía Olona Lura come meglio descritta all'interno dello studio di fattibilità e del masterplan della ciclovía scaricabile sul sito [www.ciclovialonalura.org](http://www.ciclovialonalura.org), che possa successivamente essere attuata attraverso azioni coordinate ed unitarie per trasformare l'idea in realtà.
11. Regolare mediante la presente intesa le modalità di adesione e partecipazione alle iniziative per promuovere la Ciclovía Olona Lura e stabilire compiti e responsabilità.

#### **VISTI**

12. la legge 19 ottobre 1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica"
13. il D.M. 30 novembre 1999, n. 557 (Gazz. Uff. 26 settembre 2000, n. 225) "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili."
14. il "Piano Regionale della Mobilità Ciclabile" approvato dalla Giunta Regionale con deliberazione n. X/1657 del 11/04/2014.
15. l'art. 7 "Rinvio ad altro strumento attuativo" del Protocollo di Intesa di "Adesione al gruppo promotore dello studio di fattibilità Ciclovía Olona Lura" sottoscritto da diversi enti locali nel corso del 2015 e teso alla condivisione di uno strumento giuridico che definisca la prosecuzione dell'esperienza dello studio di fattibilità della Ciclovía Olona Lura.

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO SI INTENDE QUANTO SEGUE:**

#### **1. Definizione della Ciclovía Olona Lura**

- 1.1. I firmatari della presente intesa intendono promuovere la realizzazione della Ciclovía Olona Lura, così come intesa all'interno del Masterplan sviluppato da Economia e Sostenibilità (ESTà), disponibile sul sito internet [www.ciclovialonalura.org](http://www.ciclovialonalura.org), facendosene promotori a livello territoriale e verso istituzioni sovralocali per la sua attuazione.
- 1.2. La presente proposta prende in forte considerazione lo spirito e gli obiettivi generali della rete di infrastrutture cicloturistiche europee di lunga percorrenza denominate Eurovelo.
- 1.3. La Ciclovía Olona Lura rappresenta un bene comune esperienziale al centro di politiche di coesione territoriale per la mobilità, lo sviluppo economico e l'ambiente attraverso la messa a sistema delle attività ordinarie e dei progetti speciali degli attori locali e sovralocali.

#### **2. Obiettivi dell'intesa**

- 2.1. Le parti convengono che l'approccio per la definizione della Ciclovía Olona Lura, debba svilupparsi attraverso i seguenti quattro principi:
  - 2.1.1. **(concertazione)** creare sinergie per lo sviluppo della Ciclovía Olona Lura, attraverso pratiche concertative atte a costruire relazioni con diversi partner istituzionali e sociali, mediante l'inserimento della ciclovía nelle priorità e nei rispettivi piani, programmi e norme.
  - 2.1.2. **(partecipazione)** coinvolgere i diversi portatori di interessi coerenti con i temi della ciclovía sviluppando le azioni necessarie per consolidare la compartecipazione alla ciclovía attraverso una condivisione delle responsabilità.
  - 2.1.3. **(coesione territoriale)** sviluppare la Ciclovía Olona Lura come un'infrastruttura al centro di politiche di coesione territoriale per la mobilità, lo sviluppo economico e l'ambiente.

- 2.2. Le parti, in relazione alle loro specifiche competenze istituzionali, intendono implementare la Ciclovia Olona Lura, così come definita dal Masterplan sviluppato da Economia e Sostenibilità attraverso questi sette obiettivi:
- 2.2.1. **(governance)** attivazione di una regia unitaria e flessibile per consolidare il partenariato della ciclovia, definendo una responsabilità politica ed una direzione tecnica, che possa integrare i temi della ciclovia all'interno delle politiche esistenti, ordinarie e volontarie, della mobilità, sviluppo economico ed ambiente per la ricerca di finanziamenti, l'orchestrazione degli interventi, la comunicazione interna e la rappresentazione del partenariato.
  - 2.2.2. **(mobilità)** completamento del tracciato ciclabile per connetterlo alla rete intermodale attraverso la realizzazione di un tracciato unitario, agendo sui tratti non percorribili con opere nuove e riqualificando l'esistente, per connetterla alla rete infrastrutturale esistente, in un'ottica di intermodalità tra ferrovia, metropolitana e navigazione lacustre, utilizzando occasioni di finanziamento esterne e disponibilità dei soggetti aderenti al partenariato.
  - 2.2.3. **(ambiente)** azione sul paesaggio per limitare la frammentazione e creare servizi ambientali, ottenuti mediante il coordinamento degli interventi di natura ambientale e paesaggistica già nei programmi delle istituzioni locali e regionali, per condensare lungo le aste fluviali un insieme di servizi ambientali, utilizzando la ciclovia come elemento di connessione tra i sette parchi locali attraversati dal tracciato e contrastare la frammentazione ed il degrado del paesaggio incontrato.
  - 2.2.4. **(sviluppo economico)** potenziamento dell'economia del cicloturismo, della bicicletta e dei loro indotti utilizzando la presenza della ciclovia come elemento di brandizzazione, attrattività e competitività delle diverse economie connesse ai temi della bicicletta e che costituiscono l'indotto della ciclovia, dalla fabbricazione ai servizi, dal commercio al noleggio, anche incubando startup innovative, coinvolgendo i soggetti ed i progetti già attivi nel territorio attraversato.
  - 2.2.5. **(attrattività)** sviluppo in modo unitario un'offerta culturale e dei servizi per fruire la ciclovia mediante la realizzazione di un sistema turistico integrato per i cicloturisti che possa incrementare l'attrattività dei beni culturali e ambientali all'interno del territorio attraversato, producendo pacchetti che possano fornire un'esperienza unitaria e coinvolgendo tutti i servizi disponibili: ricettività, trasporto, beni culturali, gastronomia, sport e turismo.
  - 2.2.6. **(promozione)** comunicazione dell'esistenza della ciclovia in Italia ed Europa per promuovere la ciclovia come elemento di identità ed attrattività del territorio e di fruizione del paesaggio per i residenti e per i cicloturisti esterni, italiani e stranieri, puntando sulla diversità delle esperienze incontrabili ed utilizzando l'attrattività della Francigena come porta d'accesso italiana per il cicloturismo del centro e nord Europa.
  - 2.2.7. **(monitoraggio)** monitoraggio dell'implementazione della ciclovia attraverso una relazione tra soggetti pubblici e privati in un unico sistema nel quale poter osservare l'avanzamento di tutte le iniziative per la creazione e gestione della ciclovia, con l'intento di fornire ai decisori ed agli operatori socio-economici un insieme di elementi di valutazione in grado di osservare l'evoluzione della strategia complessiva.

### **3. Responsabilità degli aderenti alla Ciclovia Olona Lura**

- 3.1. I sottoscrittori del presente protocollo di intesa si impegnano a promuovere la Ciclovia Olona Lura partecipando attivamente alla sua governance, anche partecipando ad opportunità di finanziamento per costruire progetti in grado di implementare l'intesa.
- 3.2. I sottoscrittori si impegnano a promuovere la sottoscrizione del presente protocollo presso altre istituzioni governative, regionali, provinciali, comunali; enti parco locali; camere di commercio; altre strutture locali e sovralocali interessate ai temi della ciclovia.
- 3.3. I sottoscrittori, all'interno di un personale "allegato tecnico", dichiareranno le responsabilità concrete che intendono assumersi nei confronti della ciclovia, i contenuti di tale allegato saranno condivisi con la cabina di regia di cui al punto 4.2.

### **4. Governance della Ciclovia Olona Lura: assemblea dei firmatari, cabina di regia politica, segretariato tecnico, gruppi di lavoro.**

- 4.1. Al fine di sviluppare un'adeguata condivisione delle strategie per implementare la Ciclovia Olona Lura, viene istituita l'assemblea dei firmatari con potere di indirizzo strategico, da tenersi almeno una volta all'anno in concomitanza della settimana europea della mobilità sostenibile a settembre, a tale assemblea partecipa un rappresentante con potere decisionale per ciascun sottoscrittore.

- 4.2. L'assemblea dei firmatari, per assicurare una funzione di coordinamento della Ciclovía Olona Lura darà vita ad una "cabina di regia" politica i cui rappresentanti saranno eletti tra i membri dell'assemblea stessa che, all'atto della nomina ne esplicherà il mandato operativo, la cabina di regia potrà avere potere esecutivo nell'ambito dell'intesa e di rappresentanza esterna del protocollo.
- 4.3. Per supportare la funzione della cabina di regia politica, l'assemblea dei firmatari potrà dar vita ad un "segretariato tecnico" composto da tecnici dipendenti dei soggetti sottoscrittori con funzioni operative.
- 4.4. Sia l'assemblea dei firmatari che la cabina di regia possono, su temi specifici, dare vita a "gruppi di lavoro" tematici per l'implementazione di parti della strategia della Ciclovía Olona Lura.
- 4.5. Ciascun soggetto di cui al presente articolo, qualora lo ritenesse opportuno, potrà approvare regolamenti interni circa il suo funzionamento.

## **5. Adesione al presente protocollo di intesa**

- 5.1. Al presente protocollo di intesa si aderisce mediante deliberazione di un organo collegiale istituzionale o tramite una comunicazione ufficiale a firma del legale rappresentante del soggetto sottoscrittore da inviarsi alla cabina di regia di cui al punto 4.2.
- 5.2. La sottoscrizione della presente intesa non comporta costi diretti per l'ente sottoscrittore, fatta salva la possibilità per lo stesso di assumere ulteriori impegni e partecipare attraverso risorse proprie alla definizione della Ciclovía Olona Lura.
- 5.3. L'elenco dei rappresentanti, firmatari dell'intesa, sarà reso pubblico all'interno del sito internet della Ciclovía Olona Lura ([www.ciclovialonalura.org](http://www.ciclovialonalura.org)) e su eventuali materiali comunicativi.

## **6. Durata**

- 6.1. La presente intesa ha durata fino alla definizione di uno strumento di governance più vincolante e resterà comunque in vigore sino alla dichiarazione di scioglimento adottata dai 2/3 dall'assemblea dei firmatari di cui al punto 4.1, in quel momento le parti decideranno nei modi di legge la prosecuzione o meno del rapporto di intesa.

## **7. Norme transitorie**

- 7.1. L'associazione Economia e Sostenibilità cura la rappresentanza del Protocollo di Intesa e tutte le funzioni previste nell'art. 4 fino al raggiungimento della sottoscrizione dei primi 20 soggetti istituzionali, raggiunta tale soglia verrà organizzata la prima assemblea dei firmatari di cui al punto 4.1 per la definizione della cabina di regia di cui al punto 4.2, in quel momento gli effetti del protocollo di intesa diverranno efficaci nella loro totalità.

Aggiornamento, 10 febbraio 2015.