

# **PROTOCOLLO DI INTESA**

## **Adesione al gruppo promotore dello studio di fattibilità Ciclovía Olona Lura**

LA SOTTOSCRIZIONE DELLA PRESENTE INTESA  
NON COMPORTA ALCUN IMPEGNO DI SPESA  
DA PARTE DEI SOGGETTI ADERENTI

### **RICHIAMATA**

La proposta del progetto "Ciclovía Olona Lura" volta a definire un ampio studio di fattibilità strategico per la definizione di una dorsale cicloturistica lungo il fiume Olona ed il torrente Lura, promossa dall'associazione "Economia e Sostenibilità" (Està) nell'ambito del bando "Brezza" della Fondazione Cariplo, e meglio descritta nella relazione tecnica allegata, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente protocollo di intesa.

### **PREMESSO CHE**

1. Una dorsale cicloturistica, o ciclovía, è un'infrastruttura leggera di lunga percorrenza inserita in un contesto dotato di un ampio patrimonio storico, culturale e naturalistico che permetta una piena fruizione ciclabile del territorio grazie ad elevati standard di sicurezza ed a servizi fondamentali (informazione, alloggi, ristorazione, svago, assistenza meccanica, ecc...), connessi alla mobilità ferroviaria ed alla rete ciclabile locale.
2. Attraverso la promozione del cicloturismo si generano concrete opportunità di sviluppo sostenibile, in armonia con il paesaggio e l'ambiente, in grado di favorire la diffusione di un indotto economico locale per la piccola e media impresa (turismo, gastronomia, ricettività, ecc...) fondata sulla valorizzazione del patrimonio culturale ed ambientale.
3. Il Dipartimento di Architettura e Studi Urbani del Politecnico di Milano (DASTU), ha intrapreso nel 2013 il progetto di fattibilità di una dorsale cicloturistica denominata VENTO lunga 679 km ed articolata lungo il tracciato del fiume Po, da Venezia a Torino, con un'appendice che da Pavia, lungo il naviglio pavese, risale fino alla città di Milano ed al sito di Expo 2015.
4. La Fondazione Cariplo, ritenendo questa infrastruttura strategica, ha emesso nel 2014 il bando "Brezza" al fine di promuovere l'integrazione del tracciato di VENTO con una serie di nuove diramazioni lungo le aste fluviali lombarde per potenziare l'afflusso turistico e produrre vantaggi diffusi, andando a sviluppare un'armatura regionale cicloturistica.
5. Il territorio del bacino del fiume Olona e del torrente Lura con un partenariato<sup>1</sup> iniziale guidato dall'associazione "Economia e Sostenibilità" si è candidato, all'interno del bando "Brezza", per la realizzazione di un ampio studio di fattibilità attraverso il quale creare le condizioni per la realizzazione di un'infrastruttura ciclabile a lunga percorrenza definita "Ciclovía Olona Lura", al fine di promuovere il turismo sostenibile e l'economia nei luoghi attraversati dalla stessa.
6. La Fondazione Cariplo ha ritenuto valida di finanziamento la richiesta presentata dal partenariato iniziale, di cui al punto 5, ed ha stanziato con delibera del CdA del 16 dicembre 2014 un contributo per la realizzazione di un ampio studio di fattibilità sulla Ciclovía Olona Lura.
7. La Ciclovía Olona Lura è connessa alla ciclovía VENTO promossa dal Politecnico di Milano, dipartimento DASTU ([www.progetto.vento.polimi.it](http://www.progetto.vento.polimi.it)).
8. La Ciclovía Olona Lura è attuazione della rete ciclabile europea Eurovelo di cui rappresenterebbe una parte dell'itinerario n. 5 ([www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org)) e definita a livello regionale dal PCIR 5 "Via dei Pellegrini - Via per l'Expo".

---

<sup>1</sup> Il partenariato iniziale per il bando Brezza è stato composto: dall'associazione Economia e Sostenibilità, quale capofila; dai Comuni di Como, di Cernobbio e dal PLIS Sorgenti del Lura come partner; dal Parco del Lura e PLIS RTO quali cofinanziatori. Inoltre hanno espresso la loro formale adesione i seguenti soggetti: Comuni di Binago, Grandate, Maslianico, Milano, Montano Lucino, Olgiate Comasco, Solbiate, Chiasso, Provincia di Milano, Corsorzio di Bonifica Est Ticino Villorresi, Parco delle Groane, Parco Spina Verde, PLIS Lanza, Fondo Ambiente Italia, FIAB Varese, Organizzazine lubilantes, Legambiente Malnate, Legambiente Varese, Associazione ASCOT di Cernobbio, Associazione UrbanoLab.

9. In un momento di crisi economica è fondamentale proporre investimenti che promuovano nuovi modelli di sviluppo sostenibile armonici con l'ambiente, capaci di generare opportunità economiche ed occupazionali diffuse a livello territoriale e durevoli nel tempo; in questo quadro il turismo sostenibile e ciclistico è un settore in costante e netta crescita sia nei volumi economici che nella dimensione reale diventando sempre più un fenomeno di massa, numerosi cittadini europei guardano con crescente attenzione all'infrastrutturazione delle grandi itinerari cicloturistici come elemento dirimente nelle scelte dei propri spostamenti.

### **CONSIDERATO CHE**

10. Gli attori della presente intesa ritengono di primaria importanza sviluppare politiche ed azioni che favoriscano la mobilità sostenibile ed integrata nel territorio dell'Olon e Lura.
11. La proposta di realizzare un ampio studio di fattibilità per la Ciclovia Olona Lura, promossa dall'associazione Economia e Sostenibilità, risponde all'esigenza di definire uno scenario complessivo dell'infrastruttura analizzando e valutando il sistema degli attori e delle politiche locali già attive, la fattibilità tecnica dei tracciati, il sistema di finanziamento e gestione, l'attrattività del sistema culturale e ricettivo, l'ingaggio dei portatori di interesse.
12. Nel contesto territoriale sono attive svariate organizzazioni pubbliche e private potenzialmente interessate dai temi della proposta e pertanto coinvolgibili all'interno di un'ampia alleanza locale per promuovere la realizzazione della Ciclovia Olona Lura ed i benefici sociali, economici ed ambientali connessi.

### **RITENUTO DI**

13. Condividere la proposta della Ciclovia Olona Lura per la realizzazione di un ampio studio di fattibilità che possa successivamente essere attuato attraverso azioni coordinate ed unitarie per trasformare l'idea in realtà.
14. Regolare mediante la presente intesa le modalità di attuazione delle iniziative per promuovere la Ciclovia Olona Lura e stabilire compiti e responsabilità.

### **VISTI**

15. la legge 19 ottobre 1998, n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica"
16. il D.M. 30 novembre 1999, n. 557 (Gazz. Uff. 26 settembre 2000, n. 225) "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili."

## **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO SI INTENDE QUANTO SEGUE:**

### **1. Definizione del progetto Ciclovia Olona Lura**

- 1.1. A fronte delle motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, i firmatari della presente intesa intendono promuovere la realizzazione di un ampio studio di fattibilità sulla ciclabilità nel bacino del fiume Olona e del torrente Lura così come presentato nella relazione tecnica predisposta dall'associazione Economia e Sostenibilità, allegata al presente protocollo di intesa quale parte integrante e si fanno unitamente promotori a livello territoriale e verso istituzioni sovralocali per la sua attuazione.
- 1.2. Il tracciato della Ciclovia Olona Lura è definito in via preliminare lungo i sedimi attigui al fiume Olona e torrente Lura, fatta salva la possibilità di modifiche, integrazioni ed estensioni che dovessero scaturire durante l'analisi della fattibilità tecnica, di cui al punto 2.1.2, per meglio adattarsi agli obiettivi strategici di connessione ciclistica di lunga percorrenza, di continuità, sicurezza, linearità e completezza dell'itinerario e non si esclude la possibilità di integrarsi con altre proposte esistenti.
- 1.3. Il progetto mira a definire prioritariamente una prima dorsale ciclistica sulla quale potranno innestarsi ulteriori progettualità locali che senza dorsale si disperderebbero e/o che ne completerebbero il disegno secondo gli standard ideali di tracciato.
- 1.4. La presente proposta prende in forte considerazione lo spirito e gli obiettivi generali del progetto VENTO e della rete di infrastrutture cicloturistiche di lunga percorrenza denominate EUROVELO.

## **2. Obiettivi della intesa**

- 2.1. Definire in modo condiviso un ampio studio di fattibilità sulla Ciclovia Olona Lura realizzato attraverso un masterplan articolato nelle seguenti componenti:
  - 2.1.1. Analisi del sistema degli attori e delle politiche in campo - costruzione di un primo quadro conoscitivo relativo ai soggetti coinvolgibili come attori del processo, verificando con ciascuno di essi le rispettive competenze e modalità di coinvolgimento; raccolta e sistematizzazione dei materiali e delle risorse già prodotte all'interno di politiche locali e sovralocali connesse con i temi della Ciclovia Olona Lura.
  - 2.1.2. Analisi della fattibilità tecnica - identificazione del tracciato, delle proprietà, della fattibilità tecnica per ciascun tratto della ciclovia, nonché delle connessioni intermodali, dei costi complessivi e delle procedure amministrative per la programmazione istituzionale.
  - 2.1.3. Analisi della governance e delle coperture - analisi delle diverse tipologie di ente gestore e degli strumenti di finanziamento, nonché delle potenziali coperture per la realizzazione dell'opera.
  - 2.1.4. Analisi del potenziale turistico - analisi dell'offerta turistico-culturale, del sistema della ricettività e dell'indotto potenzialmente associato alla ciclovia.
- 2.2. Creare sinergie associate al progetto Ciclovia Olona Lura attraverso un percorso di coinvolgimento ed ingaggio dei soggetti a vario titolo interessati all'infrastruttura per promuovere la sottoscrizione di un patto condiviso attraverso uno specifico strumento giuridico di cui al punto 6, per il finanziamento e la realizzazione dell'infrastruttura stessa, a fronte degli esiti del masterplan di cui al punto 2.1.
- 2.3. Promuovere la sottoscrizione del presente protocollo di intesa al fine di incrementarne la partecipazione e rendere lo studio di fattibilità maggiormente condiviso fin dalle sue origini.
- 2.4. Promuovere la comunicazione del progetto Ciclovia Olona Lura presso la cittadinanza, anche avvalendosi dei social network e di altri strumenti innovativi di diffusione della conoscenza.

## **3. Responsabile dello studio di fattibilità Ciclovia Olona Lura**

- 3.1. Le parti individuano nell'associazione Economia e Sostenibilità il responsabile tecnico-scientifico dello studio di fattibilità, demandandone le seguenti responsabilità:
  - 3.1.1. Curare il coordinamento operativo dello studio di fattibilità e del masterplan definito al punto 2.1, affinché tutte le attività ivi programmate siano armoniche e coerenti tra di loro ed all'interno di un disegno unitario.
  - 3.1.2. Sviluppare lo studio di fattibilità in tutti i suoi aspetti, anche stipulando eventuali nuovi accordi bilaterali o multilaterali con i singoli firmatari della presente intesa per realizzare approfondimenti specifici all'interno del quadro generale dell'intesa o per condividere ulteriori progettualità associate al protocollo stesso.
  - 3.1.3. Allargare la base dei sottoscrittori della presente intesa.

## **4. Gruppo di coordinamento**

- 4.1. Al fine di favorire un costante aggiornamento circa l'evoluzione dello studio di fattibilità verrà realizzato un website [www.cicloviaolonalura.org](http://www.cicloviaolonalura.org) all'interno del quale saranno riportate le notizie relative agli eventi programmati ed all'avanzamento dello studio attraverso report di avanzamento dei lavori.
- 4.2. Verrà istituito un gruppo di coordinamento formato dai rappresentanti dei soggetti firmatari della presente intesa che si riunirà preferibilmente al termine di ciascuna delle analisi previste all'interno dello studio di fattibilità di cui al punto 2.1 con l'intento di dividerne i contenuti.

## **5. Partecipazione allo studio di fattibilità da parte degli enti sottoscrittori**

- 5.1. La sottoscrizione della presente intesa non comporta costi diretti per l'ente sottoscrittore fatta salva la possibilità per lo stesso di assumere ulteriori impegni e partecipare attraverso risorse proprie alla definizione dello studio di fattibilità.
- 5.2. Gli enti sottoscrittori della presente intesa si impegnano a mettere a disposizione dello studio di fattibilità i materiali, i progetti e gli studi già prodotti degli stessi enti in passato per agevolare l'attività di definizione del tracciato di cui al punto 2.1.2 e più in generale alle attività connesse agli obiettivi dell'intesa definite al punto 2.
- 5.3. L'elenco dei rappresentanti, firmatari dell'intesa, sarà reso noto nelle forme di pubblicizzazione più opportune e comunque all'interno del sitoweb e su eventuali materiali comunicativi.

## **6. Rinvio ad altro strumento attuativo**

6.1. Al termine dello studio di fattibilità ed in base alle risultanze del masterplan di cui al punto 2.1 i sottoscrittori della presente intesa definiranno in modo condiviso uno strumento giuridico per proseguire l'esperienza della presente intesa all'interno del quale saranno definite le volontà e lo modalità per la realizzazione della Ciclovia Olona Lura, compresa la definizione del soggetto attuatore, dei compiti e delle responsabilità, fermo restando il reperimento delle risorse occorrenti per la realizzazione esecutiva dell'infrastruttura nel suo complesso.

## **7. Durata**

7.1. La presente intesa, essendo finalizzata alla definizione di un ampio studio di fattibilità sulla Ciclovia Olona Lura, termina con la definizione dello studio stesso una volta raggiunti gli obiettivi di cui al punto 2, e comunque non più tardi del 31 dicembre 2015.

7.2. Al termine della stessa le parti decideranno nei modi di legge la prosecuzione o meno del rapporto di intesa.

---

**Associazione Economia e Sostenibilità**

Legale Rappresentante  
Dott. Massimiliano Lepratti

---

**Ente**

Legale Rappresentante  
Dott. ....